

PARLAMENTUL ROMÂNIEI SENAT

COMISIA JURIDICĂ, DE NUMIRI,
DISCIPLINĂ, IMUNITĂȚI ȘI VALIDĂRI
Nr. XIX/ 718 /2006

RAPORT la Propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr.49/2006 privind circulația pe drumurile publice

Cu adresa nr. L471/2006, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a fost sesizată spre dezbateră și întocmirea raportului la **Propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr.49/2006 privind circulația pe drumurile publice**, inițiator Giurgiu Mircia - deputat Independent.

În ședința din 28 august 2007, Comisia juridică a luat în dezbateră propunerea legislativă și a hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de respingere**.

Inițiativa legislativă propune modificarea OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât să fie respectate principiile fundamentale : libera circulație și dreptul la muncă, taximetriștii sau șoferii pe mijloace de transport în comun fiind îngrădiți de aceste prevederi ale Codului rutier. Adoptarea soluției propuse de inițiator, în sensul abrogării lit.c) a alin. (3) al art. 100 din OUG nr. 195/2002, ar putea avea drept consecințe evenimente rutiere grave : decesul/ vătămarea corporală a conducătorilor de autovehicule și chiar prejudicierea gravă a altor participanți la trafic, care circulă regulamentar pe drumul public. Art. 100 alin. (3) lit. c) are următorul cuprins :

„Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru

o perioadă de 30 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:

a) depășirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului sau la trecerile la nivel cu calea ferată;

b) neacordarea priorității de trecere pietonilor angajați în traversarea regulamentară a drumului public prin locurile special amenajate și semnalizate, aflați pe sensul de deplasare a autovehiculului sau tramvaiului;

c) neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept;

d) nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului;

e) nerespectarea regulilor privind depășirea;

f) nerespectarea semnalelor, indicațiilor și dispozițiilor polițistului rutier aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu;

g) neprezentarea la unitatea de poliție competentă pe raza căreia s-a produs un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale, cu excepția cazurilor prevăzute la art. 79 alin. (2)."

Totodată, modificarea alin. (3) al art. 101 din OUG nr. 195/2002, astfel încât faptele cuprinse în alin. (3) al acestui articol să constituie contravenții, fără a mai fi suspendat dreptul de conducere, ar asigura premisele necesare încurajării conducătorilor auto la săvârșirea unor fapte care pun în pericol siguranța participanților la traficul rutier.

Aceste argumente, coroborate cu lipsa unui studiu de impact asupra efectelor pe care le-ar produce aplicarea soluțiilor propuse de inițiator, au condus la adoptarea unui raport de respingere de către Comisia juridică.

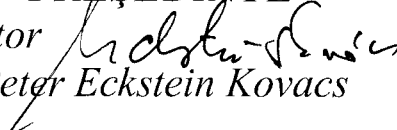
Guvernul **nu susține** adoptarea acestei inițiative legislative. La dezbateri, au participat reprezentanții MIRA și ai Poliției rutiere, care au susținut respingerea ei.

În conformitate cu art. 75 alin. (1) din Constituția României și potrivit art. 88 alin. (7) pct. 2 din Regulamentul Senatului, Senatul ia în dezbatere proiectul de lege, în calitate de primă **Cameră** sesizată.

În consecință, supunem Plenului Senatului, spre dezbatere, **Raportul de respingere**, împreună cu inițiativa legislativă.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă se încadrează în categoria **legilor organice** și propunem respingerea ei potrivit art. 76 alin. (1) din Constituția României.

PREȘEDINTE

Senator 
Peter Eckstein Kovacs

SECRETAR

Senator 
Viorel Dumitrescu